

नारिंगी, ता.वसई, जि.पालघर येथे रो-रो जेट्टीला पोचरस्ता बांधणे, या कामाकरतीच्या रु.२९,९९,९८,३३० इतक्या रकमेच्या अंदाजपत्रकास प्रशासकिय मान्यता देणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: एमआयएस १०१८/प्र.क्र.१७४/बंदरे-२

गृह विभाग, मंत्रालय

मुंबई ४०० ०३२

दिनांक :- २० फेब्रुवारी, २०१९

वाचा :- मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांचे पत्र क्र. ममेबो/मुकाअ/अभि-१/नारिंगी/२०१८-१९/६३१९, दिनांक ११.१०.२०१८

प्रस्तावना:

महाराष्ट्रातील सागरी किनारपट्टी भागात अंतर्गत जलवाहतुकीस चालना देण्याच्या दृष्टीने प्रवाशांच्या सोयी सुविधांसाठी जेट्टी/धक्का चे बांधकाम तसेच तदनुषंगीक तत्सम सुविधा उपलब्ध करण्याचे काम महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डामार्फत करण्यात येते. सद्यस्थितीत खारवाडेश्वरी, जि.पालघर ते नारिंगी, ता.वसई, जि.पालघर हे अंतर रस्तेमार्गे ५८ कि.मी. इतके असून सदर अंतर पार करण्यासाठी रस्तेमार्गे १.५ ते २ तास इतका कालावधी लागतो. सदर अंतर जलमार्गे २ कि.मी. असून रो-रो सेवा सुरू झाल्यास वसई व विरार भागातून पालघर येथे जाण्याच्या प्रवाशांच्या वेळेत तसेच इंधनात मोठी बचत होणार आहे. त्यामुळे विरार व वसई भागातील लोकांना पालघर येथे जाण्यासाठी कमी वेळेचा व अंतराचा पर्याय उपलब्ध होणार असून सदर प्रकल्प पर्यावरणपूरक आहे. सबब, प्रवाशांच्या सोयी सुविधेसाठी नारिंगी, ता.वसई, जि.पालघर येथील जेट्टीपर्यंत पोचरस्ता बांधणे या कामाचे अंदाजपत्रक महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डकडून तयार करण्यात आले असून ते शासन मान्यतेकरीता सादर करण्यात आले आहे. त्यानुषंगाने नारिंगी, ता.वसई, जि.पालघर येथे रो-रो जेट्टीला पोचरस्ता बांधणे या कामास मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय: नारिंगी, ता.वसई, जि.पालघर येथे रो-रो जेट्टीला पोचरस्ता बांधणे याकरीताच्या कामांना केंद्र शासनाकडून मान्यता प्राप्त करण्याच्या अटीच्या अधीन राहून सागरमाला कार्यक्रमांतर्गत खालील तक्त्यात दर्शविलेल्या रकमेच्या मर्यादेत प्रशासकिय मान्यता देण्यात येत आहे.

अ.क्र.	कामाचे नाव	किंमत
१	Initial survey and soil investigation	८,६३,५७०/-
२	Approach Road (३.३२० km)	२३,८६,२४,८९३/-

३	CD Work-pipe culvert (८ nos)	३३,५२,४४४/-
४	CD Work-Box culvert (३ nos)	५०,३२,००५/-
५	Retaining wall (८०.०० m)	६६,५४,७४९
६	Electrification	२२,९४,९४०/-
	TOTAL	२५,६८,२२,६०९/-
	Add १२% GST	३,०८,९८,७९२
	Add ०.५% Labour Insurance	१२,८४,९९३
	Add ४% contingencies	१,०२,७२,९०४
	TOTAL	२९,९१,९८,३३०/-

२. सदर कामास पर्यावरण तसेच इतर अनुषंगीक विभागांच्या आवश्यक परवानग्या घेण्यात याव्या.
३. वरिल कामांवरिल खर्च “मागणी क्र. बी-७, ३०५१ - बंदरे व दिपगृह ०२, लहान बंदरे, १९०, सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (००) (०३) जेटीच्या बांधकामाकरीता केंद्राचे सहाय्य (सागरमाला) (राज्य हिस्सा ५०%) (३०५१ १८९१), ३५ भांडवली मत्तेच्या निर्मितीकरिता अनुदान” या लेखाशिर्षाखाली मंजूर तरतुदीतून भागविण्यात येईल.
४. सदर शासन निर्णय केंद्र शासनाच्या सागरमाला कार्यक्रमास मान्यता देणेबाबतच्या मा.मंत्रिमंडळाच्या दि.१९.०९.२०१७ रोजी झालेल्या बैठकीत घेण्यात आलेल्या निर्णयानुसार आणि नियोजन विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.२४२/का.१४६१, दिनांक १८.१२.२०१८ व वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.४३७/२०१८/व्यय-८, दिनांक ०७.०१.२०१९ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.
५. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१९०२२२१२०७२३७१२९ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(अ. ह. दमय्यावार)

कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा.मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव,

२. मा. राज्यमंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव,
३. महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता/लेखा परीक्षा), मुंबई.
४. प्रधान सचिव (बंदरे), मंत्रालय, मुंबई,
५. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई
६. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
७. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
८. वित्त विभाग (व्यय-८/अर्थसंकल्प-११), मंत्रालय, मुंबई-३२.
९. नियोजन विभाग (का. १४६१), मंत्रालय, मुंबई-३२.
१०. निवडनस्ती(बंदरे-२)